

Sujet : [INTERNET] Enquête public Linkcity Persan - remarques à l'attention de Madame Le Commissaire Enquêteur SOKIL

De : peufly.patricia@neuf.fr

Date : 19/07/2019 17:54

Pour : pref-icpe@val-doise.gouv.fr

à Madame Le Commissaire Enquêteur SOKIL

Bonjour,

Merci de prendre en compte nos remarques et notre opposition dans votre Enquête publique Persan Linkcity.

1/ le trafic routier et ses conséquences environnementales.

Les camions apportant les marchandises viendront de trois directions possibles:

- Paris, Zone de fret Charles de Gaule, N185. Ils convergeront vers le Site via l'A16 direction province puis la D1001 (ex-RN1). Cette dernière est déjà fortement chargée et dès 14h00, c'est la "queue" entre l'ancienne centrale EDF et le premier rond-point à la sortie de Chambly. Le trafic va augmenter cet embouteillage avec la pollution liée aux véhicules circulant au ralenti. Le rond-point d'entrée de la zone commerciale et du Site sera encombré. les véhicules pouvant même déborder sur la D1001.
- Les zones portuaires du Nord et les villes européennes du Nord. Ils arriveront via l'A16 et viendront encombrer encore plus le rond-point d'entrée de la zone commerciale et du Site.
- La zone portuaire de Bernes/Oise et l'Est. Les camions arriveront par D603 puis la D4D. Le rond-point D4D/Avenue J.Vodt est déjà bloqué le matin et le soir et la situation ira en se dégradant encore.

Les camions ou camionnettes qui repartiront à vide ou chargés pour assurer la distribution des marchandises ne pourront repartir que par la D4D:

- soit en direction Est du rond-point D4D/Avenue J.Vodt que nous avons vu déjà encombré.
- ou en direction Ouest vers le rond-point d'entrée de la zone commerciale et du Site.

Pas trop de difficulté pour reprendre l'A16 vers le Nord

Mais de grosses difficultés pour reprendre la D1001 vers Paris. En effet à la sortie du rond-point (d'entrée sur l'A16) la bretelle sur la D1001 arrive sur le passage de 2 à 1 voies. C'est déjà toute la journée un fort ralentissement voir un bouchon. De plus le matin de 6h30 jusqu'à 9h00, c'est un énorme bouchon entre le rond point de la sortie de Chambly jusqu'à la l'ex-fin de l'A16 vers Paris avec les travailleurs avec la mono-voie sur le pont de l'Oise.

L'apport de 300 camions dans ce contexte ne peut que dégrader une situation déjà critique et va engendrer un surplus de pollution et de nuisances sonores.

2/ Risque d'incendie

En cas de sinistre, il n'est pas démontré dans les présentations comment les pompiers pourront attaquer le feu sur des installations surmontées de lignes

électriques haute-tension.

De plus, les vapeurs toxiques des cellules avec marchandises sensibles se dirigeront en fonction des vents vers une zone habitée puisque le Site est au milieu de villes (Chambly, Persan, Champagne)

Merci de prendre en compte nos remarques et de noter que nous nous opposons à ce projet.

Recevez l'expression de nos salutations respectueuses.

Patricia et Fabrice Peufly

5 square Valérie 95620 Parmain